



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 01-28-01 ŽST. ŽDĀR NAD SÁZAVOU ÚPRAVA SZZ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Martin Kadla		Martin Kadla	
KONTROLOVAL		HIP	
Ing. Miroslav Šerý		Ing.P.Bláha	
OBEC:	Žďár nad Sázavou	KRAJ:	Kraj Vysočina
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC			
NÁZEV AKCE: Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
Polohopisný výkres – přechody přes koleje		PROJEKTANT ČÁSTI	
		SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 Brno	
		DATUM	2/2019
		STUPEŇ PD	PSŘ
		Č. ZAKÁZKY	18015
		MĚŘÍTKO	1:XXXX
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
		D.1.1	0103

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Tabulka podchodů

Podchod č.	Ž km	Koleje / komunikace	Nárokovaný počet chrániček Novotub 160							Výška horní hrany chrán. [m]	Orient. výška od TK [m]	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	Způsob	Poznámka	Délka chr. půdorys [m]	Délka chr. rozvinut [m]	Délka celk. [m]	Hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop [m³]	Obeto- nování C25/30 [m³]	Zásyp [m³]
			zab.	sděl	siln	zab. rez	sděl rez	siln rez	celk.														
0	86,966	výhybka č. 37	1			1			2		2,30	1	PS 01-28-01	Překopem		9,00	10,00	20,00					
1	86,987	kolej 1,2			3			1	4		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku	-	12,00	13,00	52,00					
2	87,007	kolej 1	1			1			2		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku		7,00	8,00	16,00					
		kolej 1,2	1			2			3		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku		12,00	13,00	39,00					
3	87,040	kolej 1,2			1			0	1		2,50	1	SO 01-06-04	protlak	provizorní	12,00	13,00	13,00					
4	87,090	kolej 1,2	2		1	2		1	6		2,30	2	SO 01-16-01	v rámci spodku	-	12,00	13,00	78,00					
5	87,221	kolej 1	1			1			2		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku		7,00	8,00	16,00					
		kolej 1,2	1			1			2		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku		12,00	13,00	26,00					
6	87,275	kolej 1,2			1			1	2		2,30	1	SO 01-16-02	v rámci spodku	-	12,00	13,00	26,00					
7	87,475	kolej 1,2	2			2			4		2,30	2	PS 01-28-01	protlak		17,00	18,00	72,00					
8	87,574	kolej 1,2	0			2			2		2,30	1	SO 01-16-01	v rámci spodku		17,00	18,00	36,00					
9	87,894	kolej 1,2			1				1		2,50	1	SO 01-04-01	protlak		15,00	16,00	16,00					
10																							
														Celkem				410			0	0	0

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.
Při spojkování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.
Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.